

## **Nouveau PremiumContact™6, l'alchimie parfaite entre confort et performance**

- **Un nouveau pneu proposé dans 70 dimensions destinées aux jantes de 16 à 21 pouces**
- **Le nouveau PremiumContact™ 6 combine avec succès -sécurité, confort, sportivité et kilométrage**
- **Continental confirme son engagement pour une "Sécurité sans compromis"**

Hanovre, 9 novembre 2016. Le nouveau PremiumContact™ 6 sera disponible chez les revendeurs au début de l'année prochaine dans un large choix de dimensions. Ce nouveau pneu viendra remplacer progressivement ses prédécesseurs à succès, les ContiPremiumContact™ 5 et ContiSportContact™ 5, qui se sont tous les deux imposés sur les marchés des pneus d'origine et de remplacement.

Aujourd'hui, avant même le lancement officiel du produit, quelques 70 prototypes du pneu sont déjà en cours de test chez les constructeurs automobiles du monde entier. "Environ 70 dimensions du nouveau PremiumContact™ 6 seront disponibles pour la saison été 2017," déclare Catarina Silva, Responsable produit-Continental pour la région EMEA. "Avec des diamètres de jantes allant de 16 à 21 pouces, nous couvrons largement la demande des automobilistes, tandis qu'en terme de largeur, nous commençons avec des pneus de 195 mm pour aller jusqu'à 275 mm. Les rapports hauteur/largeur de section seront de 65 à 40 %, couvrant également l'essentiel des besoins du marché, tandis que les indices de vitesse atteindront les 300 km/h."

En proposant le nouveau PremiumContact™6, les ingénieurs en charge du développement des pneus Continental sont parvenus à réduire le gap technologique entre un pneu très confortable et un pneu sportif. Il a donc fallu trouver de nouvelles solutions pour optimiser la sécurité et le confort de conduite, et concevoir une bande de roulement offrant une maniabilité exceptionnelle. "Nous avons exigé du nouveau PremiumContact™6 qu'il garantisse une sécurité sans compromis," souligne Burkhard Wies, Responsable du développement des pneus de première monte et de remplacement chez Continental pour les régions EMEA/Amérique. "Développer un pneu tellement abouti qu'il peut répondre à cette première



exigence tout en proposant un confort maximal, une précision et un dynamisme de conduite, permettant d'atteindre des kilométrages élevés et offrant une faible résistance au roulement était un défi majeur et une source de motivation sans égale."

À l'instar de ses prédécesseurs, les ContiSportContact <sup>TM</sup>5 et ContiPremiumContact <sup>TM</sup>5, le nouveau PremiumContact <sup>TM</sup>6 offre des performances de freinage de tout premier ordre, en particulier sur route humide. Les experts de Continental, qui se sont penchés sur la composition du pneu, ont mis au point des solutions qui permettent à tous les paramètres du pneu de bénéficier de progrès importants sans renoncer aux exigences de sécurité. Parmi ces innovations, un nouveau composé synthétique de silice permet de réduire les distances de freinage sur chaussée humide, quel que soit le segment de véhicule considéré.

Dans le classement du Label Pneu Européen, le nouveau PremiumContact <sup>TM</sup>6 est crédité d'un "A", indice optimal marquant son adhérence exceptionnelle sur le mouillé.

Les chimistes et ingénieurs de Continental ont également développé des innovations pour améliorer de façon significative le kilométrage, la résistance au roulement et le confort. La solution réside dans la combinaison d'un composé polymère résistant à l'abrasion avec un motif souple de bande de roulement. Grâce à cette solution, le nouveau PremiumContact<sup>TM</sup> 6 bénéficie d'un kilométrage supérieur de 15% à celui de ses prédécesseurs et, dans le même temps, réduit de 10% ses émissions sonores sur route.

Outre des exigences élevées en termes de sécurité et de confort, un autre axe clé de développement était d'offrir une maniabilité sportive à tous les modèles de voiture. Pour ce faire, les développeurs ont adopté le design d'épaulement du modèle SportContact<sup>TM</sup>6 et l'ont combiné avec une géométrie asymétrique de la bande de roulement. Ce "design avancé à macro-blocs" fait appel à des longs blocs d'épaule qui se soutiennent mutuellement, conférant une adhérence supplémentaire. La structure de bloc complexe intégrée dans l'épaulement de pneu est capable de transférer efficacement des forces très élevées, comme celles générées en virage. Cette structure asymétrique de la bande de roulement offre un niveau de performance optimal lorsqu'il s'agit de gérer le transfert des forces latérales. Cela confère au PremiumContact <sup>TM</sup>6 une maniabilité de 3% supérieure à celle du ContiSportContact <sup>TM</sup>5.

### **Continental AG**

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport des personnes et de leurs biens. Dans le cadre de ses collaborations, ce fournisseur automobile international, fabricant de pneus et partenaire industriel, fournit des solutions durables, fiables, confortables, individuelles et abordables. En



2015, la société a généré un chiffre d'affaires d'environ 39,2 milliards d'euros avec ses cinq divisions : châssis et sécurité, intérieurs, groupe motopropulseur et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 215 000 personnes dans 55 pays.

### **Division Pneu**

La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficace, écologique et rentable. En tant que fabricant de pneus comptant parmi les leaders internationaux et employant plus de 49 000 collaborateurs, la Division Pneu a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

### **Pneus tourisme et utilitaires légers**

Continental est un des fabricants leaders européens de pneus destinés aux véhicules de tourisme et aux utilitaires légers et le quatrième fabricant dans le monde de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme et les utilitaires légers. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement. [www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)

### **Base données média**

<http://www.continental-reifen.de/news>

### **Contact presse France :**

AGENCE SERGEANT PAPER

Astrid SERGEANT

07 77 70 71 73

[asergeant@agence-sergeantpaper.fr](mailto:asergeant@agence-sergeantpaper.fr)

### **Contacts presse Continental :**

Alexander Bahlmann

Responsable Communication/RP, Véhicules de tourisme et utilitaires légers

Continental AG

Division Pneu

Büttnerstrasse 25, 30165 Hanovre, Allemagne

Tél. : +49 (0) 511 938 2615

[alexander.bahlmann@conti.de](mailto:alexander.bahlmann@conti.de)

[www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)

Klaus Engelhart

Contact presse, Véhicules de tourisme et utilitaires légers / Deux Roues, Allemagne, Autriche & Suisse  
Communication/PR, Véhicules de tourisme et utilitaires légers

Continental AG

Division Pneu

Büttnerstrasse 25, 30165 Hanovre, Allemagne

Tél. : +49 (0) 511 938 2285

[klaus.engelhart@conti.de](mailto:klaus.engelhart@conti.de)